

Steife Brise

Bernd Herkelmann war Profi-Rennfahrer. Kein Wunder also, dass seine Räder seit Jahren durch sehr steife Rahmen auffallen. Gilt das auch für sein neuestes Werk, das sportliche Stadtrad „Mica“?

Schwarze Räder kombiniert mit braunen Elementen sind im Trend. Gleiches gilt für die neuen sportlichen und frischen Stadträder, die gerne „Urban-Bikes“ genannt werden wollen. Stilistisch ist das „Mica“ also voll auf der Höhe der Zeit. Technisch auch. Denn das Rad glänzt mit einer kompletten Shimano XT-Gruppe. Und der Rahmen macht sich mit ovalen Rohrquerschnitten technisch interessant und richtig steif. Dank zahlreicher Gewindeösen kann man das Rad obendrein verkehrs- und alltagstauglich aufrüsten.

Fahreindruck

Schon nach den ersten Metern merkt man: Das Rad passt. Eine Umgewöhnung ist nicht nötig. Dann verlangt das



Mica nach Geschwindigkeit, denn der sehr steife Rahmen setzt die Kraft ganz direkt in Vortrieb um. Trotzdem, un bequem kann man es nun auch nicht nennen. Bei anderen Rädern merkt man jeden Stein. Hier nicht. Dafür zeichnen die recht voluminösen Pneu und der gut dämpfende Stahl verantwortlich. Auch sonst ist das Rad sehr gutmütig zu fahren. Es läuft leicht ge-

radeaus und in die Kurven. Allerdings mindern die Griffe den Fahrspaß wieder. Sie fallen zu dick aus und verdrehen sich zu leicht. Dem Lenker fehlen in der Breite zwei bis vier Zentimeter für richtig gute Kontrolle in schnellen Anritten. Ein Wermutstropfen bleibt: Während der Testfahrten hat sich die Scheibenbremsensicherung gelöst. Etwas mehr Sorgfalt täte also gut.

Testurteil: Sehr gut

Fazit

Das Mica ist ein hochwertiges, sportliches und modernes Pendlerrad. Der Gegenwind wird damit täglich zur willkommenen Herausforderung.

Jens Kockerbeck

Herkelmann „Mica“

Preis: 1349 Euro. **Gewicht:** 12,45 kg (ohne Pedale). **Größen:** 52,56,60 cm. **Zul. Gesamtgewicht:** 150 kg. **Rahmen:** Stahl, Gabel. **Scheibenbremsen, Antrieb, Naben:** komplette Shimano XT-Gruppe. **Übersetzung:** 26/36/48 - 11-32. **Felgen:** Rigida Taurus 2000 DB, 36 L. **Lenker, Vorbau, Sattelstütze:** Kalloy, Alu. **Griffe:** Velo. **Sattel:** Velo Sonderanfertigung. **Reifen:** Schwalbe Marathon Supreme, 42x622. **Bezug:** Bernd Herkelmann, Tel.: 04381-419659, info@herkelmann.eu

Bild 1: Gut gelöst ist die Zugverlegung am unteren Steuerrohr.

Bild 2: Schade, dass es im Heft keinen Ton gibt. Diese Klingel erfreut durch einen angenehmen Klang und hält besonders lange nach.

Bild 3: Ein Grund für die Gesamtsteifigkeit ist das interessante Ausfallende mit der zusätzlichen Strebe.

