HERKELMANN VICO ROHLOFF 2.199 EURO

Vertrieb/Internet	B.O.C, Tel. (0 18 05) 24 29 25, www.boc24.de
Rahmen/Radstand	28 Zoll, Stahl, 3-fach konifiziert / 1.115 mm, verstellbar
Gabel/Federung	Stahl, Stahlschaft, starr, 2-seitige Lowriderösen
Rahmenhöhen	He: 52, 56, 60 (Test), Da: 48, 53 cm
Gewicht	16,56 kg (gewogen mit Pedalen)
Entfaltung	1,70 - 8,95 Meter/Pedalumdrehung
Belastbarkeit Träger	Vorne: - / Hinten: 40 kg
Zul. Gesamtgewicht	160 kg (Rad + Fahrer + Gepäck)

AUSSTATTUNG

Schaltung	14-Gang-Nabe, Rohloff Speedhub, Schaltzugbox, 16 Zähne
Schalthebel	Rohloff-Drehgriff
Kurbelsatz	FSA V-Drive, externe Lager, Hohlachse, 44 Zähne
Bremsen/Bremshebel	Magura HS-33, hydr. Felgenbremse
Naben vo./hi.	SON-Nabendynamo / Rohloff Speedhub
Felgen/Speichen	Rigida Sputnik, geöst / vorne + hinten 32 Speichen
Reifen	42 x 622, Schwalbe Marathon Supreme Reflex, faltbar
Vorbau/Lenker	Alu, starr / Herkelmann, Alu, leicht gebogen (580 mm)
Sattel/Sattelstütze	Herkelmann / X-Tasy, Alu, starr
Lichtanlage vo./hi.	StVZO, B + M LED Cyo IQ senso plus, B + M Dtoplight XS plus (2 x Standlicht, autom. Lichteinschaltung)
Gepäckträger vo./hi.	- / Tubus Logo (zweite Packebene)
Schutzbleche	SKS-Sicherheitsschutzbleche (Schmutzlappen)
Ständer	ESGE-Hinterbauständer, rahmenintegriert
Besonderheiten	2 Flaschenhalterbefestigungen, geschl. Kettenkasten Chainglider, Ergo-Ledergriffe, Hörnchen, Speedlifter-Lenkerhöhenverstellung

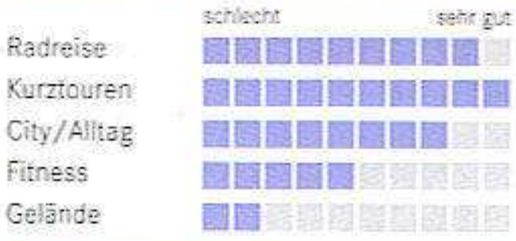
TESTBRIEF

Das Herkelmann mit seinem klassisch anmutenden Stahlrahmen und dem bis hin zu Speichen und Nippeln in schwarz gehaltenen Auftritt mit braunen Akzenten am Sattel und den Ergo-Ledergriffen traf den Geschmack vieler Tester. Technisch ist der geschweißte Stahlrahmen mit größeren Rohrquerschnitten, belastungsgerecht ovalisierten Rohren sowie verschiebbaren Rohloff-Ausfallenden dabei auf der Höhe der Zeit. Dass die Geometrie mit extra langem Radstand (1.115 mm) auf vielen Reisekilometern ausgereift ist, merkt man beim Fahren. Länge läuft - das Vico geht mit und ohne Gepäck wie an der Schnur gezogen geradeaus, ist wie gemacht für die Langstrecke. Dabei ist die Übersetzung eher für viele flache Kilometer ausgelegt, wozu auch die leichtfüßigen Schwalbe Marathon Supreme Reifen in 42 mm passen - Platz genug für komfortablere 50er-Pneus ist vorhanden. In Kurven bleibt das Rad gut beherrschbar, zählt aber nicht zu den wendigsten. Vorbildlich sind das hohe zulässige Gesamtgewicht (160 kg) und die lückenlos hochwertige Ausstattung des Rades, das B.O.C als „Komplettpaket" im Internet und im Handel anbietet, aber auch von Rahmenbauer Herkelmann nach Wunsch komplettiert werden kann. Sehr gut gefielen auch das komfortable Cockpit mit Speedlifter zur Höhenverstellung und der bequem angewinkelte Lenker (580 mm).

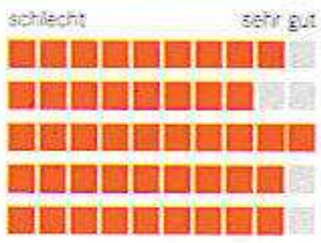
FAZIT: Der klare Preis-Leistungstipp. Die ungewöhnliche Paarung von klassischem Rahmenbau und Großserienvertrieb tut dem Herkelmann Vico gut: Sieht edel aus, fährt wie ein Reiserad fahren soll und hängt in Ausstattung und Verarbeitung manches teurere Rad ab.

TUNINGTIPP: Breitere Reifen

EINSATZBEREICH



BEWERTUNG



TESTURTEIL SEHR GUT –